

SESSION 2021

**CAPLP
CONCOURS EXTERNE
ET CAFEP**

Section : ÉCONOMIE ET GESTION

Option : TRANSPORT LOGISTIQUE

ÉPREUVE DE SPÉCIALITÉ

Durée : 5 heures

Calculatrice électronique de poche - y compris calculatrice programmable, alphanumérique ou à écran graphique – à fonctionnement autonome, non imprimante, autorisée conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999.

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout autre matériel électronique est rigoureusement interdit.

Si vous repérez ce qui vous semble être une erreur d'énoncé, vous devez le signaler très lisiblement sur votre copie, en proposer la correction et poursuivre l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, vous devez la (ou les) mentionner explicitement.

NB : Conformément au principe d'anonymat, votre copie ne doit comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé consiste notamment en la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de la signer ou de l'identifier.

Tournez la page S.V.P.

A

INFORMATION AUX CANDIDATS

Vous trouverez ci-après les codes nécessaires vous permettant de compléter les rubriques figurant en en-tête de votre copie.

Ces codes doivent être reportés sur chacune des copies que vous remettrez.

► **Concours externe du CAPLP de l'enseignement public :**

Concours	Section/option	Epreuve	Matière
EFE	8038J	101	3451

► **Concours externe du CAFEP/CAPLP de l'enseignement privé :**

Concours	Section/option	Epreuve	Matière
EFF	8038J	101	3451

Documents remis à la candidate ou au candidat :

Le sujet comporte 20 pages dont celle-ci.

Liste des annexes**PARTIE A : RÉOLUTION DE PROBLÈMES BASÉS SUR DES ACTIVITÉS PROFESSIONNELLES****DOSSIER 1 : L'OPTIMISATION DU STOCKAGE**

Annexe 1 : plan de masse : gestion de la zone de stockage de l'entrepôt SCOYLM LOGISTIQUE à Rivesaltes

Annexe 2 : plaque de charge des palettiers de la zone de stockage et recommandations INRS

Annexe 3 : prévisionnel des lots de bouteilles à stocker du producteur COVIGLY

Annexe 4 : courriel du producteur COVIGLY

Annexe 5 : accidentologie en France par an

Annexe 6 : extrait du tableau de bord de l'entrepôt SCOYLM en 2020

Annexe 7 : extrait de tarification de l'entrepôt SCOYLM en 2021

Annexe 8 : caractéristiques des contenants - fournisseur OXYTEMBAL

Annexe 9 : caractéristiques des supports de charge - fournisseurs RAJA et OPALEAN

DOSSIER 2 : L'ORGANISATION ET LA RENTABILISATION DES FLUX

Annexe 10 : intervenants dans l'opération de transport

Annexe 11 : environnement numérique des entreprises SOCYLM LOGISTIQUE et Réseau TRANST

Annexe 12 : caractéristiques des marchandises importées

Annexe 13 : acheminement et conditions de vente des marchandises

Annexe 14 : temps de transit

Annexe 15 : taux de change

Annexe 16 : organisation du transport des marchandises

Annexe 17 : ensembles routiers porte-conteneur et activités des conducteurs de la semaine n°24 du 14 au 20 juin 2021

Annexe 18 : grille tarifaire des plateformes étoile du Réseau TRANST

Annexe 19 : information sur le dédouanement et autres frais

Annexe 20 : cabotage routier de marchandises

Annexe 21 : planches des Incoterms 2020

PARTIE B : LA PROBLÉMATIQUE DE PROFESSIONNALISATION

SCOYLM LOGISTIQUE

La société SCOYLM LOGISTIQUE fait partie d'une société *holding* SCOYLM LOGISTIQUE INVESTISSEMENTS qui détient des participations financières dans d'autres sociétés.

La société *holding* SCOYLM LOGISTIQUE INVESTISSEMENTS dirige et contrôle l'activité du groupe et détient également deux autres entreprises :

- une société de négoce « Négoce catalan »,
- une entreprise de ramassage « Ramasse Saint Charles ».

La société SCOYLM LOGISTIQUE se situe à Rivesaltes (66), avenue de Perpignan au sein de l'espace entreprises Méditerranée. Ce site, de 8 000 m², construit en 2018 sur un terrain de 20 000 m² est dédié à la logistique du vin et des spiritueux.

La proximité géographique des producteurs de vin, dans la vallée de l'Agly, permet d'offrir des prestations de transport et de logistique qui s'inscrivent dans une démarche de chaîne logistique (*supply chain*) intégrale.



La société SCOYLM LOGISTIQUE emploie 43 salariés au 01/01/2021 : 39 contrats à durée indéterminée, 4 contrats en alternance (deux de niveau¹ 5 et deux de niveau 4).

L'entreprise est ouverte du lundi au samedi de 7 heures à 20 heures.

La société SCOYLM LOGISTIQUE, a obtenu, en 2017, le statut d'opérateur économique agréé (OEA) « simplification douanière » et « sécurité et sureté ». Parmi les projets à venir, les responsables de cette société souhaitent déposer un dossier pour obtenir en 2021 la certification *international featured standards* (IFS) logistique, certification reconnue pour être l'une des plus qualifiantes dans le secteur de la logistique et du transport. L'objectif est d'assurer la transparence sur la chaîne logistique et la fluidité entre les services internes et externes via des procédures de travail.

¹ En référence au cadre européen de certification -CEC-

La société SCOYLM LOGISTIQUE propose des prestations dans deux secteurs :

- le transport routier scindé en 3 services : l'affrètement national et international, la distribution en Occitanie, la distribution dans le reste de la France (via le réseau de distribution TRANST : prestataires de messagerie),
- la gestion des flux entrants et sortants des marchandises confiées par des partenaires dans un entrepôt multi produits et multi clients.

PARTIE A : RÉOLUTION DE PROBLÈMES BASÉS SUR DES ACTIVITÉS PROFESSIONNELLES

Professeur(e) stagiaire, vous réalisez un stage dans le cadre de votre formation au sein de la société SCOYLM LOGISTIQUE.

Votre responsable vous confie deux dossiers :

- l'optimisation du stockage,
- l'organisation et la rentabilisation des flux.

DOSSIER 1 : L'OPTIMISATION DU STOCKAGE

Vous débutez votre stage au service logistique de la société SCOYLM LOGISTIQUE. Votre tuteur, Alix Martinu, ingénieur logistique, vous confie le suivi de l'optimisation du stockage de l'entrepôt.

Vous prenez connaissance des indicateurs liés au fonctionnement. Ces derniers mettent en évidence des résultats qui nécessitent une étude approfondie afin d'apporter des éléments qualitatifs pour mener votre étude.

1.1 - Réalisez un diagnostic de l'implantation de la zone de stockage. Proposez des solutions pour augmenter l'efficacité et l'efficience de cette zone. Justifiez vos propositions.

Vos propositions ont été présentées au comité de direction. Les membres les ont validées et les aménagements ont eu lieu.

L'ingénieur logistique vient de recevoir de la part d'un nouveau producteur de vins de la vallée d'Agly une demande de stockage temporaire pour six mois. Il vous confie la gestion de ce dossier.

1.2 – Estimez le coût total de la prestation. Justifiez votre choix.

Le client a accepté votre proposition. Vous devez désormais prévoir l'implantation des produits.

1.3 – Déterminez l'implantation du vin rosé de la vallée d'Agly. Argumentez vos choix.

DOSSIER 2 : L'ORGANISATION ET LA RENTABILISATION DES FLUX

Vous poursuivez votre stage au sein du service transport de la société SCOYLM LOGISTIQUE. Votre tutrice, affréteuse, a reçu une demande d'organisation du transport de marchandises pour un client potentiel : la société « Huile de mon terroir », qui commercialise de l'huile d'olive produite dans plusieurs pays et notamment en Tunisie. Son siège est situé à Montpellier. À partir de ce site, elle distribue plusieurs boutiques spécialisées en Occitanie.

Elle vous confie la gestion de ce dossier et vous demande d'étudier la possibilité pour la société SCOYLM LOGISTIQUE d'accepter ce nouveau contrat.

2.1 – Présentez une analyse structurée et argumentez sur la faisabilité d'accepter cette prestation de transport.

La société « Huile mon terroir » hésite entre deux prestataires : la société SCOYLM LOGISTIQUE et la société KLARPLA.

Le commercial de la société SCOYLM LOGISTIQUE désire se démarquer du concurrent. Il vous demande de préparer un argumentaire pour l'entretien téléphonique qu'il aura prochainement avec le responsable de la société « Huile de mon terroir ».

2.2 – Énumérez les avantages pour la société SCOYLM LOGISTIQUE de posséder le statut d'opérateur économique agréé avec un système d'information totalement intégré.

Le commercial vous informe que le client « Huile de mon terroir » a accepté notre offre.

Vous avez enregistré cette demande de transport dans votre progiciel. Vous constatez qu'un autre client avec lequel vous travaillez régulièrement, la société SOCTEK, a un conteneur à récupérer au port de Barcelone aux mêmes dates.

Vous décidez de grouper la marchandise dans le même ensemble articulé.

2.3 – Déterminez le prix rendu à destination dédouané pour le client SOCTEK.

2.4 – Identifiez l'origine des chaussettes importées par la société SOCTEK. Argumentez les enjeux pour la société SCOYLM LOGISTIQUE de déterminer correctement cette origine. Structurez votre réponse.

PARTIE B : LA PROBLÉMATIQUE DE PROFESSIONNALISATION

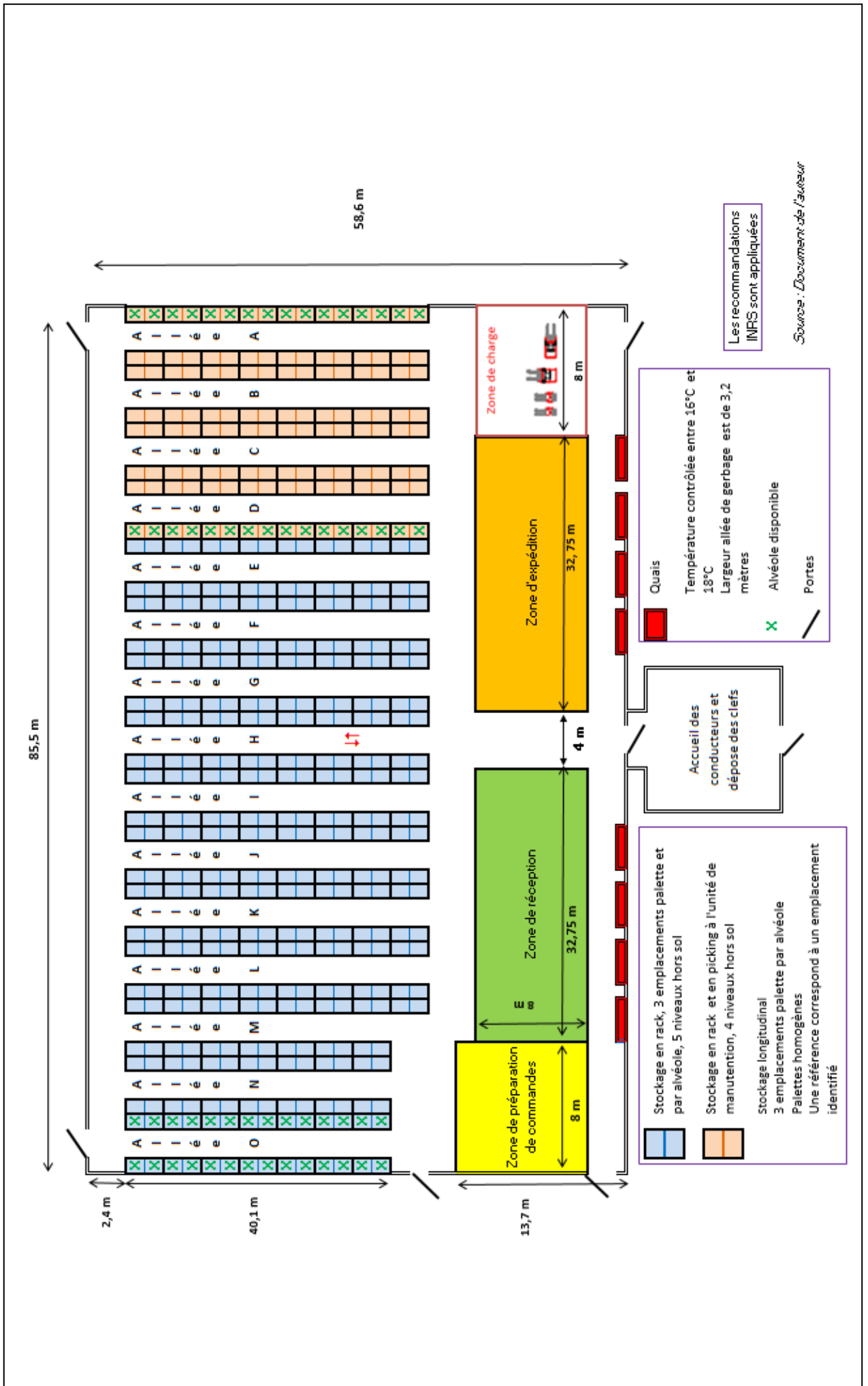
Au cours de votre stage, vous avez participé à l'étude d'un dossier traitant de l'optimisation du stockage.

Dans la perspective de réinvestir cette expérience professionnelle, afin de sensibiliser vos élèves de baccalauréat professionnel Logistique à la préparation et l'expédition des marchandises en collaboration avec l'équipe pédagogique, vous décidez d'énoncer et d'illustrer les éléments nécessaires à la mise en œuvre d'une palettisation optimale. Vous structurez votre réponse en faisant appel au groupe de compétences :

G2 : La préparation et l'expédition des marchandises

G2C1 : Préparer des commandes

ANNEXE 1 : PLAN DE MASSE : GESTION DE LA ZONE DE STOCKAGE DE L'ENTREPÔT SCOYLM LOGISTIQUE A RISEVALTES



ANNEXE 2 : PLAQUE DE CHARGE DES PALETTIERS DE LA ZONE DE STOCKAGE ET RECOMMANDATIONS INRS

PLAQUE DE CHARGE PALETTIER A

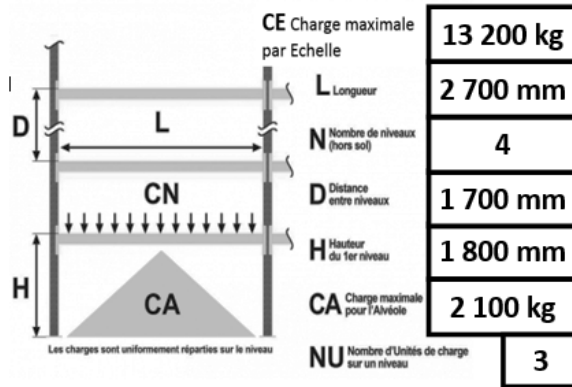


Tableau 1 – Largeur des allées de circulation

	Circulation en sens unique	Circulation en double sens
Piéton seul	0,80 m*	1,50 m
Piéton utilisant un engin de manutention ou engin à conducteur porté	(largeur de l'engin ou largeur de la charge) + 1,00 m	(largeur des 2 engins ou largeur des 2 charges) + 1,40 m

* Valeur réglementaire fixée par l'article R. 4227-5 du Code du travail. Cette valeur est portée à 0,90 m dans le cas où le passage est une issue de secours en cas d'incendie (article R. 4216-5 du Code du travail).

Source : document de l'INRS adapté par l'auteur

Source : extrait brochure ED 771

ANNEXE 3 : PREVISIONNEL DES LOTS DE BOUTEILLES A STOCKER DU PRODUCTEUR COVIGLY

VIN ROSÉ DE LA VALLÉE D'AGLY - SAISON PRINTEMPS ÉTÉ 2021 (1^{er} AVRIL AU 1^{er} OCTOBRE 2021)

 3 002390 091382 420 UM	 3 008530 043976 63 UM	 3 009791 002177 588 UM	 3 175529 636560 2772 UM	 3 221240 100658 504 UM
 3 245415 308335 336 UM	 3 253958 000012 588 UM	 3 358550 000238 1848 UM	 3 380380 078644 84 UM	 3 401312 345679 252 UM
 3 564700 802748 504 UM	 3 677733 427861 252 UM	 3 690222 001885 420 UM	 3 710884 125641 168 UM	 3 712345 678918 252 UM
 3 742741 523451 1428 UM	 3 769504 504670 252 UM	 3 780863 185775 63 UM	 3 782857 081223 336 UM	

Une unité de manutention (UM) correspond à un carton.

Chaque carton comprend 6 bouteilles de 75 cl.

Chaque bouteille remplie pèse 1,25 kg.

Chaque unité de charge est constituée de 60 à 100 unités de manutention homogènes, stables et équilibrées.

Les références seront créées avec les 6 derniers chiffres du code à barres.

ANNEXE 4 : COURRIEL DU PRODUCTEUR COVIGLY

Lun 29 mars 2021
 Pierre Durant
 Information complémentaire – stockage

A SCOLM

Bonjour,

Pour compléter notre demande de stockage temporaire, nous souhaitons vous apporter quelques précisions. Nos palettes doivent être flimées avec de l'opaque de couleur noire et une bande de garantie afin de sécuriser au mieux nos produits.

Nous vous remercions et restons à votre disposition pour de plus amples renseignements.

Cordialement,

Pierre Durant – Gérant de l'entreprise COVIGLY

ANNEXE 5 : ACCIDENTOLOGIE EN FRANCE PAR AN

Source : <https://blog.toyota-forklifts.fr/chiffres-accident-dans-la-logistique-en-france>

ANNEXE 6 : EXTRAIT DU TABLEAU DE BORD DE L'ENTREPÔT SCOYLM EN 2020

Structure	
Nombre d'opératrices, d'opérateurs logistiques	15
Nombre de caristes	10
Nombre de chariots élévateurs	11

Statistiques accidents SCOYLM par an	
Collisions entre chariots	15
Heurts de piétons par un chariot	2
Collisions d'un chariot sur un palettier	7

Source : document de l'auteur

ANNEXE 7 : EXTRAIT DE TARIFICATION DE L'ENTREPÔT SCOYLM EN 2021

Consommables	Prix TTC
Intercalaires de calage x 5	6,75 €
Cerclage / Palette	0,45 €
Film / Palette	3,50 €
Bande de garantie / palette	1.70 €
Embouteillage	0,22 € / bouteille
Gestion du stock par palette / an	30.4 €

Source : document de l'auteur

ANNEXE 8 : CARACTÉRISTIQUES DES CONTENANTS - FOURNISSEUR OXYTEMBAL

Référence : ABZ567	Référence : ABY532	Référence : ABT247
<p>Caractéristiques : Carton de 12 bouteilles Prix TTC à l'unité : 2,63 € Dim : L 34 x l 27,5 x h 33 cm Masse : 250 g</p>	<p>Caractéristiques : Carton de 6 bouteilles Prix TTC à l'unité : 1,79 € Dim : L 25,5 x l 16,5 x h 33 cm Masse : 200 g</p>	<p>Caractéristiques : Carton de 6 bouteilles couchées Prix TTC à l'unité : 2,19 € Dim : L 30,1 x l 23,6 x h 15,4 cm Masse : 240 g</p>
<p>Mêmes caractéristiques que le carton de 6 bouteilles, référence ABY532. Permet de transporter 12 bouteilles de taille classique d'une hauteur de 33 centimètres.</p> <p>Ce produit est composé d'un carton livre avec poignées (35 x 27,5 x 33 cm) et d'un croisillon avec 12 emplacements.</p> <p>Triple cannelure.</p>	<p>Ce carton est conçu spécialement pour le transport des bouteilles. Il est livré avec un carton et un croisillon thermocollé permettant le transport et le rangement de 6 bouteilles.</p> <p>Ce format est considéré comme un standard bouteille. Il peut accueillir toutes les bouteilles de taille standard avec une hauteur maximum de 33 cm.</p> <p>Double cannelure.</p>	<p>Ce carton est conçu spécialement pour le transport des bouteilles. Il permet le transport et le rangement de 6 bouteilles.</p> <p>Ce format est considéré comme un standard bouteille. Il peut accueillir toutes les bouteilles de taille standard avec une hauteur maximum de 15,4 cm.</p> <p>Double cannelure.</p>

Source : document de l'auteur

ANNEXE 9 : CARACTÉRISTIQUES DES SUPPORTS DE CHARGE - FOURNISSEURS RAJA ET OPALEAN



Palette Europe

- Largeur de la palette Europe: 800 mm
- Longueur de la palette Europe: 1200 mm
- Hauteur de la palette Europe: 144 mm
- Poids de la palette Europe: 20 kg
- Charge de la palette Europe: 5000 kg
- Charge statique de la palette Europe: 1500 kg
- Charge dynamique de la palette Europe: 1000 kg

Source : www.opalean.fr

FICHE TECHNIQUE

Référence : PAL3

Désignation : Palette Perdue



Palette : Dimension 800 x 1200 à 4 entrées

Bois : Standard qualité palette

Bois : Frais de sciage résineux ou feuillu

Palette : 100% recyclable, aucun traitement par bain ou ajout

Assemblage : Parfait, aucun clou saillant, bleu interdit, aucune écorce, très léger flash admis

Marquage : Palette marquée RAJA sur 1 plot

Colisage : Palettes imbriquées et liées par 5, 1 étiquette agrafée sur chaque paquet

Composition	Longueur mm	Largeur mm	Épaisseur mm
Dessus 6 planches	1200	75	15
Traverses 3 planches	800	75	15
Plots 9 dés	75	75	78
Semelles 3 planches	1200	75	15
Cube de bois : 0,01879 m3			

Tare : 12 kg pour 650 kg du m³

Tolérance des sciages +/- 2 mm

Hauteur de passage de fourches 98 mm

Charge dynamique : 500 kg

Charge statique : 1 T sur une surface plane et non flexible

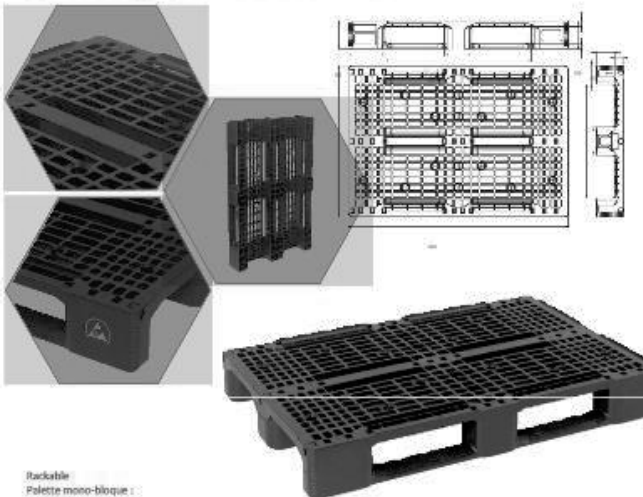
Ces données sont pour des charges uniformément réparties et pour une utilisation saine et normale de la palette



FICHE TECHNIQUE

Référence : SF8P

Désignation : Palette industrielle pour charges mi-lourdes 80x120



Rackable
Palette mono-bloque :

FICHE TECHNIQUE Référence : SF8P

Désignation : Palette industrielle pour charges mi-lourdes

Rackable Palette mono-bloque : La palette est moulée en une seule pièce.

Longueur : 1200 mm

Largeur : 800 mm

Hauteur : 150 mm

Poids 11 kg (+/- 2%) PEHD recyclé ou vierge

Charge statique : 4000 kg Charge dynamique : 1000 kg Charge en rack: 500 kg Structure ouverte facilite le nettoyage et la palette est non poreuse et n'absorbe pas de liquide Cette palette est entièrement recyclable

Source : www.raja.fr

ANNEXE 10 : INTERVENANTS DANS L'OPÉRATION DE TRANSPORT

INTERVENANTS	RÔLE	CONTRAINTES
SCOYLM LOGISTIQUE avenue de Perpignan ZAC 2 Espace Entreprises Méditerranée 66600 RIVESALTES	Transport. Gestion des flux entrants et sortants. Prestataire logistique 4 PL OEA.	Ouverture du lundi au samedi de 7h à 20h.
SOCTEK Zone industrielle de Caudry 59400 CAMBRAI	Fabrication et commercialisation de produits de bonneterie (collants, chaussettes, pull, etc...), fabriqués entre autres dans son usine de Tanger (Maroc) DOMORTEK. Les magasins sont distribués par la plateforme de Cambrai (59).	Ouverture du lundi au vendredi de 7h30 à 19h30.
DOMORTEK Z.I Tanger Free Zone Tanger 960 Maroc	Usine de confection de chaussettes.	
L'HUILE DE MON TERROIR Parc d'activités GAROSUD Rue Patrice Lumumba 34070 MONTPELLIER	Grossiste - Commercialisation d'huile d'olive.	Réception des marchandises en provenance de Tunisie le samedi avant 12h.
Coopérative l'Huile de mon terroir Vallée du Boukornine Tunis 1006	Ensemble de producteurs d'huile d'olives de la vallée.	
Réseau TRANST Plateforme de Montpellier Rue de Montels Église, 34970 MONTPELLIER	Réseau de transporteurs. Le réseau TRANST est un groupement de PME spécialisées dans le transport routier, créé en 1997. Leader français de la distribution de palettes. 64 adhérents en France.	La plateforme accueille du lundi 02 h au samedi 13 h les tractions du réseau et les départs des tournées sur les départements 34-30-48
MGM+ Port de Radès Tunis 2060 Tunisie	Compagnie maritime spécialisée dans le transport de conteneurs depuis le Maghreb.	
SHIP TRANSIT Uelle Principe de España S/N Edificio Mestre 08039 Espagne	Transitaire OEA au port de Barcelone.	
MADTUNIS Port de Radès Tunis 2060 Tunisie	Transporteur	

Source : document de l'auteur

**ANNEXE 11 : ENVIRONNEMENT NUMÉRIQUE DES ENTREPRISES SCOYLM
LOGISTIQUE ET RÉSEAU TRANST**

<p>SCOYLM LOGISTIQUE Avenue du Perpignan Espace Entreprises Méditerranée 66600 RIVESALTES</p>	<p>- ATRENA TMS (<i>Transport Management System</i>) est un système de gestion des transports :</p> <ul style="list-style-type: none"> • optimisation de la gestion quotidienne de la flotte de véhicules ; • plans de transport ; • planning des transports ; • tarification, traçabilité, communication et facturation. <p>- ATRENA Douane est une solution certifiée par l'administration des douanes françaises depuis 2004, qui simplifie la gestion et la dématérialisation des procédures de dédouanement.</p> <p>- Suite bureautique - Agenda partagé - Système de stockage en ligne (Cloud) - Messagerie instantanée et messagerie électronique - Applications ou sites en ligne (E-CRM, Prodou@ne, etc.) - Postes informatiques portables et systèmes embarqués, connectés en réseaux</p>
<p>Réseau TRANST Plateforme de Montpellier Rue de Montels Église, 34970 MONTPELLIER</p>	<p>Système PaletTrans Un outil commun à l'ensemble des adhérents. Un suivi en temps réel des expéditions : les palettes sont scannées à chaque étape du processus d'acheminement et les informations sont remontées sur le site palettrans.com dans les 15 minutes suivant la numérisation.</p>

Source : document de l'auteur

ANNEXE 12 : CARACTÉRISTIQUES DES MARCHANDISES IMPORTÉES

<p>Marchandise : huile d'olive vierge conditionnée en bidon de 5 litres</p>	<p>Emballage : caisse de 3 bidons Masse nette : 16 kg Masse brute : 18 kg Dimensions extérieures de la caisse en cm : 52 x 13 x 35 Origine : Tunisie Délai de livraison : variable en fonction du mode de transport</p>
<p>Marchandise : paire de chaussettes en laine par lot de 2</p>	<p>Emballage : carton de 55 lots de 2 paires Masse nette : 22 kg Masse brute : 23.5 kg Dimensions extérieures du carton en cm : 58 x19.5 x30 Origine : fabrication au Maroc à partir de laine de Turquie Délai de livraison : variable en fonction du mode de transport</p>

Source : document de l'auteur

ANNEXE 13 : ACHÈMINEMENT ET CONDITIONS DE VENTE DES MARCHANDISES

	Huile d'olive vierge	Chaussettes en laine
Organisation du transport	<p>Du producteur au port de Radès à Tunis – Transports MadTunis.</p> <p>Compagnie maritime MGM+ au port de Barcelone.</p> <p>Dédouanement au port de Barcelone chez notre transitaire SHIP TRANSIT.</p> <p>Transport routier du port de Barcelone à Rivesaltes par notre propre flotte.</p> <p>Achèvement des formalités douanières et livraison à Montpellier, en direct avec la messagerie du Réseau TRANST.</p>	<p>De l'usine de Tanger au port de Tanger Méditerranée, transport effectué en propre par DOMORTEK.</p> <p>Compagnie maritime MGM+ au port de Barcelone.</p> <p>Transport routier du port de Barcelone à Rivesaltes par notre propre flotte.</p> <p>Livraison à Cambrai par le Réseau TRANST après dédouanement dans nos locaux de Rivesaltes.</p>
Conditions de vente	<p>Impératif de livraison : la marchandise doit être obligatoirement disponible pour le vendredi 18 juin au matin, pour entamer la distribution dans les points de vente.</p> <p>Par conséquent, possibilité de livraison à nos quais jusqu'au jeudi 17 juin avant 18 heures.</p>	<p>Pas d'impératif particulier, livraison attendue la semaine n°25 (du 21 juin au 27 juin 2021).</p>
Valeur facture	<p>DAP Incoterm® 2020 port de Barcelone la caisse 190,20 Dirhams tunisiens (TND).</p>	<p>FOB Incoterm® 2020 port de Tanger Med 729,55 Dirhams marocains (MAD) pour un carton de 55 lots de 2 paires de chaussettes.</p>

Source : document de l'auteur

ANNEXE 14 : TEMPS DE TRANSIT

- Préacheminement routier de la coopérative des « Huiles de mon terroir », effectué par MadTunis pour une arrivée au port de Radès le vendredi 4 juin 2021.
- Départ du navire de la compagnie MGM+ le samedi 5 juin 2021.
- Transport de Tunis à Malte : 2 jours.
- Temps d'escale au terminal de Malte : 7 jours.
- Transport de Malte à Barcelone : 3 jours.
- Disponibilité de la marchandise à partir de 10 heures au port de Barcelone.

Source : document de l'auteur

ANNEXE 15 – TAUX DE CHANGE

Au 01/04/2021

<p>1 EUR = 3,17 TND 1 TND = 0,31 EUR</p>
--

<p>1 EUR = 1.11 USD 1 USD = 0.901EUR</p>
--

<p>1 EUR = 10,63 MAD 1 MAD = 0,0940733 EUR</p>
--

ANNEXE 16 : ORGANISATION DU TRANSPORT DES MARCHANDISES

ORGANISATION DU PRÉACHEMINEMENT

- **Palettisation et conteneurisation :**

Huile d'olive vierge	Chaussettes en laine
<ul style="list-style-type: none"> • Marchandises palettisées sur des palettes ISO–Norme NIMP15 – à raison de 5 lits de 12 caisses par palette. • Charge palettisée (120 x 100 x 190 cm). • Tare d'une palette : 23 kg. • 11 palettes dans un seul conteneur 20' Reefer FCL/FCL. • Tare du conteneur : 2,3 tonnes. • Empotage des palettes par le producteur tunisien « L'huile de mon terroir ». • Coût de la location et de l'empotage du conteneur, douane export comprise : 450 TND. 	<ul style="list-style-type: none"> • Marchandises palettisées sur des palettes ISO (120 x 100 cm) – Norme NIMP15 – à raison 50 cartons par palette. • Charge palettisée (120 x 100 x 165 cm). • Tare d'une palette : 23 kg. • 5 palettes dans un seul conteneur 20' Dry FCL/FCL. • Tare du conteneur : 2,3 tonnes. • Empotage des palettes dans un conteneur à l'usine DOMORTEK à Tanger.

- **Préacheminement :**

Huile d'olive vierge	Chaussettes en laine
Transport effectué par MADTUNIS, pour le compte de l'huile de mon terroir à Tunis. Valeur du transport : 310 TND.	Transport effectué en propre par DOMORTEK Tanger, coût estimé à 852 MAD et douane export réalisée par le service export.

ORGANISATION DU TRANSPORT PRINCIPAL

À l'arrivée au port de Barcelone

- Fret maritime de base en USD

	DRY		REEFER	
	20'	40'	20'	40'
Conteneur				
Port de Radès	250	400	275	440
Port de Tanger	230	370	253	407

- Pour cette relation, le taux de fret de base s'entend :
 - ✓ de bord port de chargement à bord port de déchargement.
- Suppléments au fret maritime de base :

	DRY		REEFER	
	20'	40'	20'	40'
Conteneur				
BAF (Bunker Adjustment Factor) - en USD	74	148	111	222
Wharfage – redevance au quai de Barcelone - en euro	34	50	34	50
ISPS (International Ship and Port Security) au port de Barcelone - en euro	10	10	10	10
Frais d'émission du connaissement	27 USD			
Frais de service conteneur ports d'Afrique du Nord	6 USD			

- Assurance maritime :
La prime d'assurance se calcule au taux de 0,2 % sur le CIF plus 10 %.
- Frais de manutention portuaire :

Port de Radès		Port de Tanger		Port de Barcelone	
20'	40'	20'	40'	20'	40'
198 €	198 €	185 €	185 €	198 €	198 €

ORGANISATION DU POST-ACHEMINEMENT

1^{ère} phase :

- Post-acheminement routier de Barcelone à Rivesaltes (66)
 - ✓ distance port de Barcelone aux quais SCOYLM LOGISTIQUE à Rivesaltes : 210 km, dont frontière française à Rivesaltes : 35 km,
 - ✓ vitesse Moyenne : 70 km/h

Ensemble articulé 44 Tonnes porte-conteneur	
Terme kilométrique avec péage	0,509 €
Terme journalier	168,95 €
Terme horaire	22,59 €

- ✓ aux coûts d'exploitation, il convient d'ajouter une marge de 8 %
- ✓ durée moyenne du temps de service d'un conducteur : 10 heures par jour
- ✓ temps d'attente au port de Barcelone : 1 heure 45
- ✓ temps de chargement : 45 mn.

Pour des transports multi-clients la répartition des coûts s'effectue à la boîte.

2^{nde} phase :

À l'arrivée aux quais de Rivesaltes, déchargement du conteneur pour SOCTEK (temps de déchargement de 15 minutes) et remplacement par un conteneur 20' Reefer de palettes de vin (temps de chargement 15 minutes et formalités administratives 15 minutes).

Le passage à quai et la manutention représentent un coût de 110 euros pour le conteneur SOCTEK.

Durant ces opérations, le conducteur est en pause.

Huile d'olive vierge	Chaussettes en laine
<ul style="list-style-type: none"> • Distance Rivesaltes – Montpellier : 145 km. • Vitesse moyenne : 80 km/h. • Déchargement et formalités administratives : 30 mn. • Livraison chez le grossiste L'Huile de mon terroir à Montpellier. • Le conducteur se rend à la plateforme de Montpellier pour livrer le conteneur de palettes de vin. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dédouanement de la marchandise par notre RDE (représentant en douane enregistré). • Dépotage du conteneur dans nos locaux. • Le transport sera effectué par le Réseau TRANST en direction de Cambrai (59).

Source : document de l'auteur

**ANNEXE 17 : ENSEMBLES ROUTIERS PORTE-CONTENEUR ET ACTIVITÉS DES
CONDUCTEURS DE LA SEMAINE 24 (DU 14 AU 20 JUIN 2021)**

N° du véhicule	1	2	3	4	5	6
Nom du conducteur	Bernard Durand	Cécile Marin	Karim Kater	Marie Bernon	Alain Durnes	Eric Blanc
Catégorie conducteur	CD	LD	LD	CD	LD	LD
Dérogation de conduite dans la semaine	1	2	1	2	2	0
Temps de conduite semaine	20	27	24	23	26	28
Temps de service de la semaine	35	32	34	36	35	32
Temps de conduite prévisionnel de la semaine précédente	42	53	39	45	43	47
Activité prévisionnelle du jeudi 17 juin 2021	2 heures d'activité dont 1 h 30 de conduite	Débutera sa journée	Débutera sa journée	Débutera sa journée	6 heures d'activité 4,5 h de conduite	1 heure d'activité sans conduite
Distance par rapport au port de Barcelone	Au port	10 km	Au port	105 km	Au port	38 km
Observations	Congé vendredi 18 juin					
Activité semaine en Espagne	Mercredi 16 juin Nîmes (FR) – Port de Barcelone (ESP) *Complet*	Mercredi 16 juin Perpignan (FR) – Sitges (ESP) *Complet*	Arrivé en Espagne Lundi 14 juin Un transport de Valence à Sabadell et un transport sur le port de Barcelone	Mercredi 16 juin Limoges – Manresa (ESP) *Complet*	Jeudi 17 juin Le véhicule arrive du Portugal avec des palettes pour le port de Barcelone.	Mercredi 16 juin Toulouse – Gélida (ESP) *Complet*

CD : conducteur courte distance

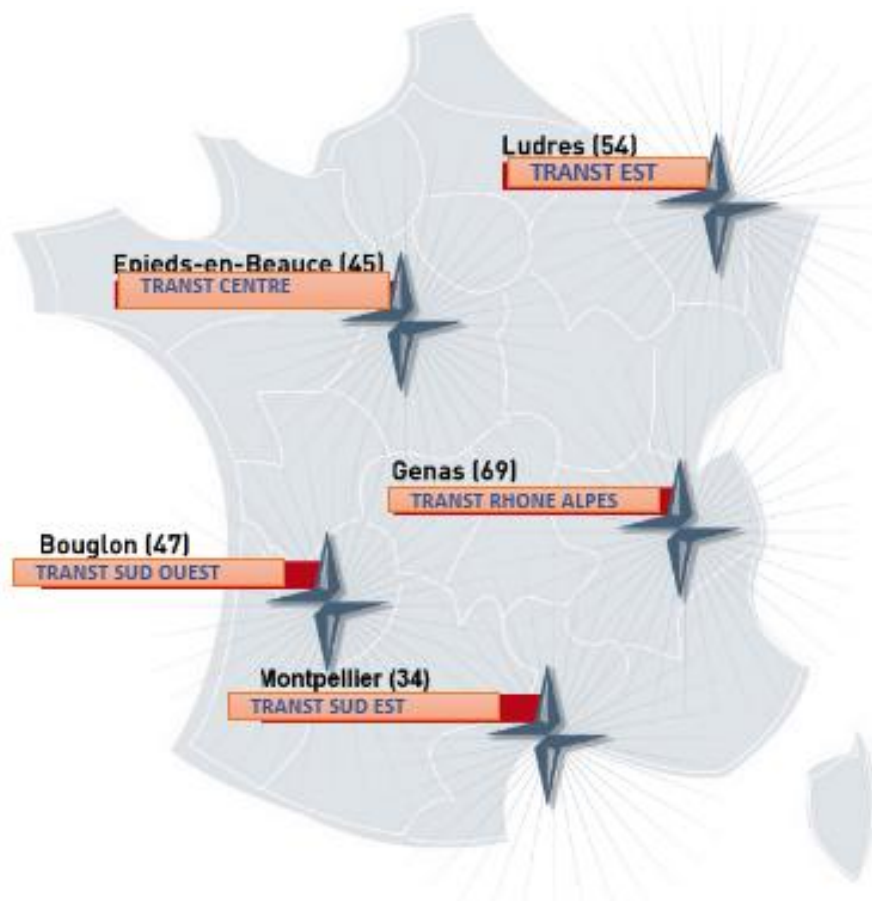
LD : conducteur long distance ou grand routier

Vitesse moyenne : 75 km/h

Pour le vendredi 18 juin 2021, Montpellier – Nîmes – Avignon et retour sur Rivesaltes (Conduite nécessaire 7 heures et travail effectif : 8,5 heures).

Source : document de l'auteur

ANNEXE 18 : GRILLE TARIFAIRE DES PLATEFORMES ÉTOILE DU RÉSEAU TRANST



RÉSEAU TRANST

Agence de Perpignan
Avenue du Perpignan
ZAC 2 Espace Entreprise Méditerranée
66600 RIVESALTES

DÉPART Rivesaltes
POUR TOUTE FRANCE
TARIF HT au lot de PALETTES 80x120

DESTINATIONS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
56 MORBIHAN	164	217	270	313	326	339	353	361	373	404	489	540	591	612	633
57 MOSELLE	185	238	290	325	345	367	375	383	392	418	461	507	540	591	612
58 NIEVRE	149	197	245	293	329	365	384	407	433	459	507	540	591	612	633
59 NORD	198	238	286	332	378	416	454	492	527	566	628	706	749	793	847
60 OISE	164	215	258	276	309	330	353	375	397	424	519	578	638	664	689
61 ORNE	149	197	245	293	329	365	384	407	433	459	507	540	591	612	633
62 PAS DE CALAIS	195	226	282	318	346	368	392	409	446	500	550	628	706	749	793
63 PUY DE DOME	139	172	215	251	267	282	308	323	338	361	370	385	402	416	431

Livraison avec hayon : 25 € H.T.
Taxe gazole : 3 %
Contre-remboursement : 20 € H.T.
Livraison en 24 – 48 h: tarif x 1.25
Pour les palettes 100 x 120, rajouter 5 %.

Source : document de l'auteur

ANNEXE 19 : INFORMATION SUR LE DÉDOUANEMENT ET AUTRES FRAIS

1 – Modalités de dédouanement

L'huile d'olive est dédouanée chez le transitaire SHIP TRANSIT et les chaussettes SOCTEK dans nos locaux de SCOYLM LOGISTIQUE.

2 – Marchandises :







2.1 L'huile d'olive vierge est vendue DAP Incoterm® 2020 port de Barcelone à destination de la société L'huile de mon terroir.

2.2 Les chaussettes SOCTEK en laine sont vendues FOB Incoterm® 2020 port de Tanger. Med par DOMORTEK Tanger, avec de la laine de Turquie.

La facture du représentant en douane enregistré s'élève à 6 406,61€.

Source : document de l'auteur

Extrait du tarif douanier :

Options d'affichage :		CANA généraux <input type="checkbox"/>	CANA permettant de bénéficier d'un régime fiscal plus avantageux sous conditions (TVA et Octroi de mer)				
		Base légale <input type="checkbox"/>	Dates de validité <input type="checkbox"/>	Région d'application <input type="checkbox"/>	Code taxe <input type="checkbox"/>	N° contingent <input type="checkbox"/>	Comp
Droits de douane, droits additionnels et autres droits		Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibitions Restrictions	Octroi de mer	Restitutions agricoles	Statistiques
103 - Droit pays tiers							
Nomenclature :	 6115 9400 00	Renvoi :					
	TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁽¹⁾						
Pays :	MA - Maroc (1011 - ERGA OMNES)						
Préférences :	100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers						
	150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier						
	12%						
117 - Suspension - produits destinés à certaines catégories de bateaux et de plates-formes de forage ou d'exploitation							
Nomenclature :	 6115 9400 00 (6115)	Renvoi :					
	TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁽¹⁾						
Pays :	MA - Maroc (1011 - ERGA OMNES)						
Préférences :	140 - Destination particulière résultant du Tarif Douanier Commun						
Conditions :							
Renvoi :	EU003 : Selon les dispositions spéciales du titre II (A) 3. des dispositions préliminaires de la nomenclature combinée, le bénéfice de ces suspensions des droits ⁽¹⁾						
	TM510 : 1. La perception des droits de douane est suspendue en ce qui concerne les produits destinés à être incorporés dans les bateaux classés dans les codes						
TVA - TVA normale							
Nomenclature :	 6115 9400 00 (Chap61)	Renvoi :					
	TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁽¹⁾						
Pays :	MA - Maroc (FR01 - UE + pays tiers + DOM)						
Territoire d'application :	METRO - France continentale, Corse.						
	20%						
Nomenclature :	 6115 9400 00 (Chap61)	Renvoi :					
	TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁽¹⁾						
Pays :	MA - Maroc (FR01 - UE + pays tiers + DOM)						
Territoire d'application :	GUYAN - Guyane française						
	Non application						
Nomenclature :	 6115 9400 00 (Chap61)	Renvoi :					
	TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁽¹⁾						
Pays :	MA - Maroc (FR01 - UE + pays tiers + DOM)						
Territoire d'application :	MGPRE - Martinique, Guadeloupe, Réunion						
	8,5%						
Renvoi :	63002 : dans les départements de la Guadeloupe, de la Martinique et de la Réunion, le taux normal de TVA est fixé à 8,5 pour cent et le taux réduit à 2,10 pour ⁽¹⁾						
Nomenclature :	 6115 9400 00 (Chap61)	Renvoi :					
	TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁽¹⁾						
Pays :	MA - Maroc (FR01 - UE + pays tiers + DOM)						
Territoire d'application :	MAYOT - Mayotte						
	Non application						

Source : www.douane.gouv.fr

Extrait du code des douanes de l'Union Européenne

RÈGLEMENT (CEE) N o 2454/93 DE LA COMMISSION du 2 juillet 1993 fixant certaines dispositions d'application du règlement (CEE) n o 2913/92 du Conseil établissant le code des douanes communautaire (JO L 253 du 11.10.1993, p. 1)

Annexe 10

LISTE DES OUVRAISONS OU TRANSFORMATIONS CONFÉRANT OU NE CONFÉRANT PAS AU PRODUIT TRANSFORMÉ LE CARACTÈRE ORIGINAIRE LORSQU'ELLES SONT APPLIQUÉES AUX MATIÈRES NON ORIGINAIRES Matières textiles et ouvrages en ces matières de la section XI

Code NC	Désignation du produit	Ouvraison ou transformation qui, appliquée à des matières non originaires, confère le caractère de produit originaire
(1)	(2)	(3)
Chapitre 60	Étoffes de bonneterie:	
	— imprimées ou teintées	Fabrication à partir de fils ou impression ou teinture d'étoffes de bonneterie, écruées ou préblanchies, accompagnée d'opération de préparation ou de finissage ⁽¹⁾ ⁽²⁾
	— autres	Fabrication à partir de fils
Chapitre 61	Vêtements et accessoires du vêtement, en bonneterie:	
	— obtenus par assemblage, par couture, ou autrement, de deux ou plusieurs pièces de bonneterie qui ont été découpées en forme ou obtenues directement en forme	Confection complète ⁽⁴⁾
	— autres	Fabrication à partir de fils

Colonne
(1) :

Classement tarifaire du produit ; Colonne (2) : Désignation des marchandises

Colonnes (3) : transformations ou ouvraisons à appliquer aux matières non originaires et (4) Confection complète L'expression « confection complète » signifie que toutes les opérations qui suivent la coupe des tissus ou l'obtention directement en forme des étoffes de bonneterie doivent être effectuées.

Toutefois, le fait qu'une ou plusieurs opérations de finition ne soit pas effectuée n'a pas nécessairement pour effet de faire perdre à la confection son caractère complet.

Des exemples d'opération de finition sont repris ci-après: placement de boutons et/ou d'autres types d'attaches, confection de boutonniers, finition des bas de pantalons et des manches ou ourlets du bas des jupes et des robes...

Source : <https://eur-lex.europa.eu/>

ANNEXE 20 : CABOTAGE ROUTIER DE MARCHANDISES

Quelle est la législation en France ?

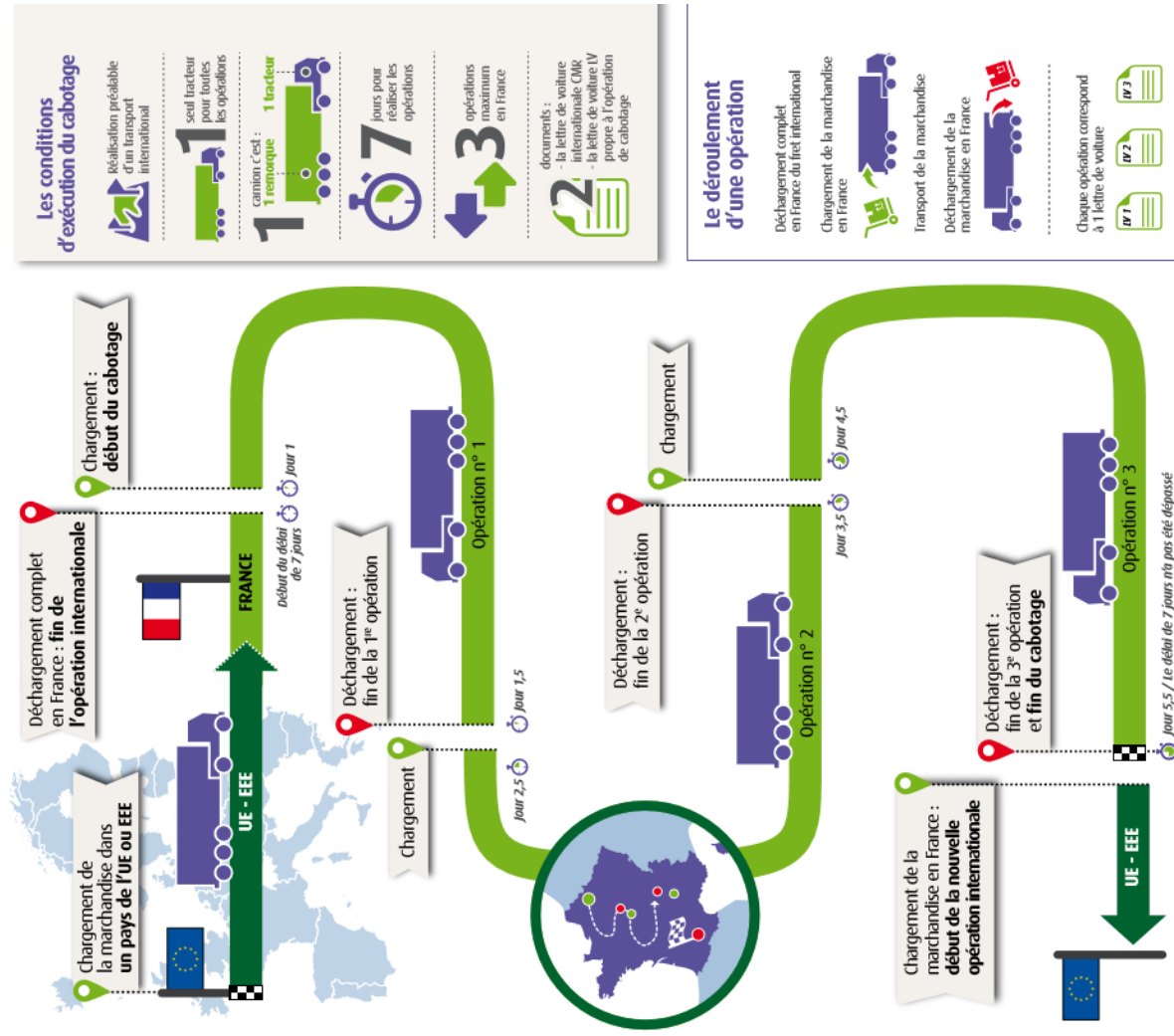
Elle est entrée en vigueur le 10 décembre 2009¹ et met en œuvre les dispositions du règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009, publié au Journal officiel de l'Union européenne (JOUE). Ce texte établit des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route. La législation française concernant

le cabotage routier de marchandises fait l'objet des articles L 3421-3 à L 3421-10 du code des transports et du décret n° 2010-389 du 19 avril 2010².

¹ Article 33 de la loi n° 2009-1503 du 8 décembre 2009 relative à l'organisation et à la régulation des transports ferroviaires et portant diverses dispositions relatives aux transports.

² Décret n° 2010-389 du 19 avril 2010 relatif au cabotage dans les transports routiers et fluviaux.

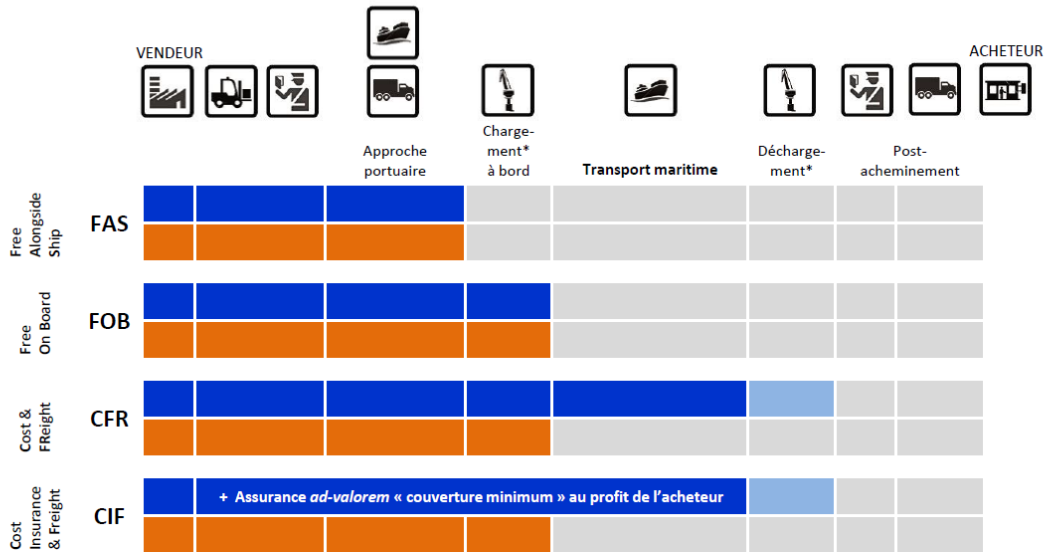
La France : pays destinataire du transport international



ANNEXE 21 : PLANCHES DES INCOTERMS 2020

RÈGLES INCOTERMS® 2020 – MARITIMES

POUR VRAC ET CONVENTIONNEL (RÈGLES NON ADAPTÉES AUX MARCHANDISES CONTENEURISÉES)



Hormis pour CIF → Assurance non obligatoire, ni pour le vendeur, ni pour l'acheteur.

*Chargement & déchargement → Selon les Liner-Terms : conditions selon lesquelles une compagnie maritime ou un port charge et décharge les marchandises. Vendeurs et acheteurs doivent demander des cotations détaillées afin de pouvoir aligner la règle Incoterms® aux Liner-Terms.

Coûts Vendeur	Option	Coûts Acheteur
Risques Vendeur	Option	Risques Acheteur

© Madeleine Nguyen-The ■ Sept 2019 ■ Incoterms 2020-v1 ■ www.international-pratique.com ■ 04 72 90 11 46

RÈGLES INCOTERMS® 2020 – MULTIMODALES

(ADAPTÉES AUX MARCHANDISES CONTENEURISÉES)



*THC → Terminal Handling Charges

Hormis pour CIP → Assurance non obligatoire, ni pour le vendeur, ni pour l'acheteur.

Coûts Vendeur	Option	Coûts Acheteur
Risques Vendeur	Option	Risques Acheteur

© Madeleine Nguyen-The ■ Sept 2019 ■ Incoterms 2020-v1 ■ www.international-pratique.com ■ 04 72 90 11 46